MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA97283/26/435
Spis zn.: ODŽA 17524/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habáňová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

19. 10. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),
z moci úřední na základě návrhu ze dne 13. 10. 2026, který podala právnická osoba

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení ve věci

„Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd v ORP Kyjov“

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v místě: na sil II. a III. tříd:
  - sil. II/380, II/381, II/419, II/422, II/426, II/431,II/432,
  - sil. III/41918, III/41919, III/41921, III/41922, III/41923, III/41924
  - sil. III/42210, III/42211, III/42212, III/42213, III/42214, III/42215, III/42216
  - sil. III/4225, III/4227, III/4228, III/4229,
  - sil. III/4255, III/4256, III/4257, III/4276
  - sil. III/4301, III/43115, III/43116, III/43230, III/43234,
  - sil. III/4951, III/0549, III/05412

  ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu z důvodu vykonávání vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních

komunikací (§ 9 a § 10 a příl. č. 5, bod 1) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů), příp. odstraňováním mimořádných situací na silnicích II. a III. tříd v ORP Kyjov

- v termínu: od účinnosti tohoto opatření do 31. 10. 2027
- v rozsahu: umístění svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení zejména typu: A 15, A 7a, A 8, A 10, A 28, B 1, B 20a, B 21, B 26, C 4b, E 13, E 4, S 1, S 7, Z1, Z 2, Z 4d, Z 4e, dle příloh:
  1. „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, verze 01/2026
  2. „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, datum vypracování: 12. 10. 2026

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, verze 01/2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

2. Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP ze dne 29. 9. 2026:

a) vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit,
b) pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
c) šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m,
d) před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užito zařízení předběžné výstrahy,
e) délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
f) konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B 26 „Konec všech zákazů” a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 a neukončí křižovatka,
g) v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
h) přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat. V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,
i) dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, běžné opravy – údržba nebude prováděna v době dopravních špiček běžných pracovních dnů, tj. od 6:00 do 9:00 hod a od 14:00 do 17:00 hod. Přípustné jsou nutné zásahy, které nesnesou z hlediska BESIP odkladu.
j) budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
k) dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
l) dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
m) značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

n) osazování, umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
o) značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
p) užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
q) pro označení operativního místa a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka,
r) umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní,
s) přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
t) stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
u) pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
v) při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase,
w) každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů: DI Hodonín - ho.di.sekret@pcr.cz,
x) informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem,
y) uvedené podmínky se vztahují pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déle trvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů — tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.
z) tyto podmínky se vztahují pouze k provádění prací nezbytných k bezprostřednímu odstranění havárií inženýrských sítí.

3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní rozměrové řadě.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Navrhovatel je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit.
8. Navrhovatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
9. Po celou dobu realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

10.Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v rozhledových polích křižovatek ani dopravních napojení (sjezdů) a dalších místech, kde by omezovalo potřebný rozhled. Nesmí být instalováno ani tam, kde by jeho umístěním mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11.Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
12.Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky (§ 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích).
13.Pracovníci vykonávající práce budou označeni retroreflexními výstražnými oděvy dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
14. Zastavování vozidel a usměrňování provozu zaškoleným zaměstnancem vykonávajícím práce spojené se správou, údržbou, měřením pozemní komunikace, je přípustné pouze ve výjimečných případech. Tato činnost musí být pokaždé prováděna v přísném souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu.
15.V případě vzniku nepříznivých dopadů na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v důsledku stanovených dopravně inženýrských opatření je navrhovatel povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s příslušnými orgány a následně přijmout a zajistit odpovídající nápravná opatření. Tuto povinnost je povinen splnit jak na základě podnětu Policie ČR, příslušného správního orgánu či jiného oprávněného subjektu, tak i na základě vlastního zjištění při realizaci prací.
16.Pokud prováděné práce neodpovídají předloženým schématům, popř. pokud se jedná o údržbové práce a opravy komunikací, které svým rozsahem a charakterem spadají pod vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, přílohu č. 5, část 2. a 3. je nezbytné postupovat v souladu s § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Čili toto stanovení nelze užít v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav inženýrských sítí a rekonstrukcí silnic (souvislá údržba a opravy).
17.Přechodné dopravní značení bude průběžně aktualizováno podle postupu prací.
18.Na mobilních světelných signalizačních zařízeních bude délka a frekvence cyklů nastavena tak, aby nevznikaly kolony a aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu. Cyklus se bude upravovat podle aktuální dopravy.
19.Světelné zařízení musí být dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech příjezdových komunikací.
20.Každé znečištění komunikace vzniklé při pracích bude okamžitě odstraněno, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu.
21.Práce budou prováděny pokud možno pouze za příznivých klimatických podmínek, aby nemohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
22.Na částečně uzavírané silnici zůstane volný jízdní pruh dostatečné šířky min 3,5 m (šířka vozovky 3 m + volný okolní prostor 2 x 0,25 m) a výšky 4,1 m, aby po něm byl technicky možný průjezd hasičské techniky, všech složek IZS a případně všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny, a to tak, aby zde nezískaly žádné nebo jen naprosto minimální zpoždění.
23.Provádění prací, s využitím požadované přechodné dopravní značení nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí či stavbou na předmětném úseku. Jednotlivé akce se nesmějí navzájem negativně ovlivňovat. Pokud bude na inkriminovaném místě probíhat více činností současně, musí být zajištěna jejich řádná a vzájemná koordinace.
24.Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, nebo rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle § 25 téhož zákona.
25.Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

26.Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
27. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 13. 10. 2026 obdržel žádost od právnické osoby Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na sil II. a III. tříd, v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při opakovaných činnostech spojených s běžnou údržbou, příp. odstraňováním mimořádných situací na silnicích II. a III. tříd v ORP Kyjov. Termín platnosti tohoto opatření obecné povahy byl stanoven na období od účinnosti tohoto opatření do 31. 10. 2027. Rozsah umístění svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení je zřejmý z příloh „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, verze 01/2026 a „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, datum vypracování: 12. 10. 2026.

Správní orgán přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy na základě objektivní potřeby zjištění operativního výkonu správy, údržby a odstraňování havárií na silničních sítích II. a III. třídy. Plánované a i nepředvídatelné zásahy do pozemních komunikací (zahrnující např. opravy lokálních výtluků, sanace krajnic, údržba silniční vegetace a bezodkladné opravy inženýrských sítí v havarijním stavu) bezprostředně souvisejí se zákonnou povinností vlastníka správce komunikace zajišťovat jejich stavebně-technický stav a sjízdnost.

Při posuzování tohoto opatření správní orgán zkoumal i vyváženost mezi dotčenými zájmy. Hlavním sledovaným účelem je ochrana veřejného zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, jakož i prevence vzniku bezprostředně hrozících škod na majetku, zdraví a životech účastníků silničního provozu. Zanedbání okamžitého odstranění závad ve sjízdnosti (např. akutní výtluky, propadliny či havárie na vedení inženýrských sítí) představuje zásadní a existující riziko vzniku dopravních nehod.

Vzhledem k charakteru prací, které jsou ze své podstaty proměnlivé v čase i místě a často vyžadují okamžitý zásah v řádu hodin, by bylo administrativně i časově neudržitelné vést pro každé jednotlivé pracovní místo samostatné řízení. Takový postup by neplnil podmínku efektivně plnit zákonné povinnosti, což by vedlo k dlouhodobému ohrožení dopravy. Zavedení plošného mechanismu na dobu jednoho roku představuje z hlediska základních zásad činnosti správních orgánů, tedy i procesní ekonomie nejmírnější možný prostředek, který plně dosahuje sledovaného cíle, aniž by nepřiměřeně omezoval práva dotčených osob.

Technické řešení přechodného dopravního značení je plně navázáno na schválená vzorová schémata technických podmínek TP 66. Tato schémata reflektují standardizované a bezpečnostně ověřené postupy pro krátkodobá mobilní pracoviště, čímž je zaručena jednotnost a čitelnost dopravního značení pro řidiče. Každé konkrétní nasazení přechodného dopravního značení navíc podléhá kontrolnímu mechanismu v podobě předchozího oznámení příslušnému dopravnímu inspektorátu PČR.

Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán i za pomocí § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Mimo rozsah nezbytný k zabezpečení bezpečnosti a plynulosti provozu při běžné údržbě silnic je třeba zmínit, že jeho realizaci vyžaduje jiný důležitý veřejný zájem, v daném případě reprezentovaný potřebou efektivního řešení označování i mimořádných situací na pozemních komunikacích, které de facto představují případy zvláštní krajní nouze. Mezi takové případy patří např. dopravní nehody, sesuvy svahů podél komunikací, pády stromů, poškození mostních objektů, ale také velmi časté havárie na vedení inženýrských sítí. V těchto případech je zásadní odvrátit bezprostředně hrozící škody, tedy zabezpečit bezodkladné faktické řešení problému a až poté vše dodatečně řádně schválit úředním povolením.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

Cílem je, aby daná schémata řešila většinu označovaných situací. Případná atypická řešení složitějších případů budou podléhat samostatnému režimu a oznamovatel musí bezodkladně předložit odborně zpracované DIO případu. Tudíž práce, které nesplňují charakter běžné údržby komunikace ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, budou posuzovány individuálně na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu, příp. uzavírky pozemní komunikace.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán konstatuje, že potřeba operativního zajištění sjízdnosti pozemních komunikací v zájmu bezpečnosti převáží nad dočasným lokálním omezením komfortu účastníků provoz. Podmínky pro vydání opatření obecné povahy byly splněny, a proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Přechodná úprava provozu a stanovené podmínky jsou navrženy tak, aby byla během provádění prací zachována bezpečnost a plynulost silničního provozu. Zajišťují viditelnost a správnou funkci dopravního značení, bezpečný pohyb stavební mechanizace a vozidel, průjezdnost komunikací, minimalizaci dopravních rizik včetně úklidu případného znečištění. Tím je splněn princip právní jistoty a legitimního očekávání účastníků provozu.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve.

K žádosti bylo přiloženo souhlasné vyjádření s podmínkami Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP ze dne 29. 9. 2026. Vyjádření je společné za všechny dopravní inspektoráty Policie ČR na území Jihomoravského kraje. K podnětu dále byla připojena příloha se schémata situací dopravních značení. Schéma situací umístění dopravního značení jsou přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vč. Slovního popisu návrhů přechodného dopravního značení a opatření pro činnost údržbových prací (běžné údržby).

Vlastníkem dotčených sil II. a III. třídy je Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih. (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). V tomto případě vystupuje jako navrhovatel.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o a silnice II. a III. třídy. Tento s návrhem souhlasil s podmínkami.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. A 15) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

Předložený návrh je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích a je tedy v souladu technickými podmínkami č. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a technickými podmínkami č. TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a VL.6.1. „Vybavení pozemních komunikací“ a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vše v platném znění a aktuálních vydáních.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se toto opatření obecné povahy zveřejňuje vyvěšením na úřední desce příslušné obce. Důvodem je skutečnost, že dotčená pozemní komunikace se může nacházet v zastavěném území obce. Vyvěšení na úřední desce je nezbytné pro zajištění řádné informovanosti veřejnosti. Umístění přechodného dopravního značení (podle některé ze situací v příloze) totiž může mít přímý vliv na bezpečnost a organizaci dopravy v daném území.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).
Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.
Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.
Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.*“
Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

……
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

1. „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, verze 01/2026
2. „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, vypracoval: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, datum vypracování: 12. 10. 2026

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

Rozdělovník

- *navrhovatel*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, rukám Patrika Mikuláška - DS

- ***obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov***

1. Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, IČO 00285030, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
2. Obec Archlebov, IČO 00284751, Archlebov 2, 696 33 Archlebov - DS
3. Obec Bukovany, IČO 00284793, Bukovany 222, 696 31 Bukovany - DS
4. Město Bzenec, IČO 00284807, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec - DS
5. Obec Čeložnice, IČO 00488437, Čeložnice 3, 696 51 Čeložnice - DS
6. Obec Dambořice, IČO 00284840, Pod Kostelem 69, 696 35 Dambořice - DS
7. Obec Domanín, IČO 00284866, Domanín 9, 696 83 Domanín - DS
8. Obec Dražůvky, IČO 00488429, Dražůvky 114, 696 33 Dražůvky - DS
9. Obec Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany - DS
10. Obec Hýsly, IČO 00488453, Hýsly 100, 696 50 Hýsly - DS
11. Obec Ježov, IČO 00284955, Ježov 22, 696 48 Ježov - DS
12. Obec Kelčany, IČO 00544698, Kelčany 3, 696 49 Kelčany - DS
13. Obec Kostelec, IČO 00285005, Kostelec 260, 696 51 Kostelec - DS
14. Obec Labuty, IČO 00636801, Labuty 30, 696 48 Labuty - DS
15. Obec Lovčice, IČO 00285072, Lovčice 118, 696 39 Lovčice - DS
16. Obec Milotice, IČO 00285111, Školní 72, 696 05 Milotice - DS
17. Obec Moravany, IČO 00285129, Moravany 73, 696 50 Moravany - DS
18. Obec Mouchnice, IČO 00373460, Mouchnice 7, 683 33 Mouchnice - DS
19. Obec Násedlovice, IČO 00285153, Násedlovice 129, 696 36 Násedlovice - DS
20. Obec Nechvalín, IČO 00488445, Nechvalín 13, 696 31 Nechvalín - DS
21. Obec Nenkovice, IČO 00488852, Nenkovice 37, 696 37 Nenkovice - DS
22. Obec Ostrovánky, IČO 00636827, Ostrovánky 1, 696 31 Ostrovánky - DS
23. Obec Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka - DS
24. Obec Skoronice, IČO 00488534, Skoronice 102, 696 41 Skoronice - DS
25. Obec Sobůlky, IČO 00285285, Sobůlky 105, 697 01 Sobůlky - DS
26. Obec Stavěšice, IČO 00544680, Stavěšice 9, 696 38 Stavěšice - DS
27. Obec Strážovice, IČO 00285323, Strážovice 196, 696 38 Strážovice - DS
28. Obec Svatobořice-Mistřín, IČO 00285358, Hlavní 1000/113, 696 04 Svatobořice-Mistřín - DS
29. Obec Syrovín, IČO 00488500, Syrovín 70, 696 84 Syrovín - DS
30. Obec Šardice, IČO 00285374, Šardice 601, 696 13 Šardice - DS
31. Obec Těmice, IČO 00285404, Těmice 176, 696 84 Těmice - DS
32. Obec Uhřice, IČO 00285421, Uhřice 177, 696 34 Uhřice - DS
33. Obec Vacenovice, IČO 00285439, Na Dědině 243, 696 06 Vacenovice - DS
34. Obec Věteřov, IČO 00285463, Věteřov 207, 697 01 Věteřov - DS
35. Obec Vlkoš, IČO 00285471, Vlkoš 95, 696 41 Vlkoš - DS
36. Město Vracov, IČO 00285498, náměstí Míru 202, 696 42 Vracov - DS
37. Obec Vřesovice, IČO 00285501, Vřesovice 72, 696 48 Vřesovice - DS
38. Obec Žádovice, IČO 00285510, Žádovice 41, 696 49 Žádovice - DS
39. Obec Žarošice, IČO 00285528, Žarošice 14, 696 34 Žarošice - DS
40. Město Ždánice, IČO 00285536, Městečko 787, 696 32 Ždánice - DS
41. Obec Želetice, IČO 00285544, Želetice 189, 696 37 Želetice - DS
42. Obec Žeravice, IČO 00285552, Žeravice 40, 696 47 Žeravice - DS

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IČO 75151499, Kounicova 687/24, 602 00 Brno - DS

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, IČO 75151499, Kounicova 687/24, 602 00 Brno (KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP) - DS

- *právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou*: v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- *spis* ODŽA 17524/2026/435

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz