

Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA85016/26/435
Spis zn.: ODŽA 15063/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

10. 9. 2026

veřejná vyhláška

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“).

z moci úřední na základě návrhu ze dne 1. 9. 2026, který podala právnická osoba

Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., IČO 41601645, Hudcova 588/70b, 621 00 Brno,
kterého zastupuje **GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324/5, 620 00 Brno**
(dále jen „navrhovatel“)

- I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení s názvem
„III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice“
- II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v místě: k. ú. Hysly [650480] na sil. III/42213 (v místě uzavírky), VPUK a na objízdné trase: III/4227, III/42216, III/42215, III/42210, II/422, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při rekonstrukci silnice III/42213
- v termínu: dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem, do 31. 10. 2026
- v rozsahu: umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: B1, E13, IS 11b, IP 10a, E 3a, IS 11a, IP 10b, Z 2, B 24a, B 24b dle přílohy - schéma dopravního značení „III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice“, vypracoval: GEFAB CS, spol. s r.o, číslo zakázky 278/2026, datum vypracování: 08/2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice“ a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Navrhovatel zajistí odborné provedení (odborně způsobilou firmou) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit.
8. Navrhovatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
9. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
10. Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v rozhledových polích křižovatek ani dopravních napojení (sjezdů) a dalších místech, kde by omezovalo potřebný rozhled. Nesmí být instalováno ani tam, kde by jeho umístěním mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
12. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky (§ 3 vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích)
13. V případě vzniku nepříznivých dopadů na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v důsledku stanovených dopravně inženýrských opatření je zhotovitel stavby povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s příslušnými orgány a následně přijmout a zajistit odpovídající nápravná opatření. Tuto povinnost je povinen splnit jak na základě podnětu Policie ČR, příslušného správního orgánu či jiného oprávněného subjektu, tak i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací.
14. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
15. Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírcce pozemní komunikace.
16. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
17. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
18. Navrhovatel je povinen informovat okolí o průběhu akce, v dostatečném předstihu.
19. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 1. 9. 2026 obdržel žádost od právnické osoby Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., IČO 41601645, Hudcova 588/70b, 621 00 Brno, kterého zastupuje GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324/5, 620 00 Brno ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v místě uzavírky v k. ú. Hýsly, na sil. III/42213 a VPUK a v místě objízdných tras na III/4227, III/42216, III/42215, III/42210, II/422, v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při rekonstrukci silnice III/42213 (frézování, sanace, čištění, postřik, pokládka asfaltu).

Návrhový termín uvedený v žádosti je od 14. 9. 2026 do 31. 10. 2026. Ve výroku tohoto stanovení je však podmíněn vykonatelným rozhodnutím ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem. Navržený termín realizace přechodné úpravy provozu v období od 14. 9. 2026 není možné dodržet, neboť opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení uzavírky příslušné místní komunikace. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna vykonatelností rozhodnutí o této uzavírci. Rozsah umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: B1, E13, IS 11b, IP 10a, E 3a, IS 11a, IP 10b, Z2, B24a, B24b je zřejmý z přílohy, která obsahuje schéma dopravního značení „III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice“, vypracoval: GEFAB CS, spol. s r.o., číslo zakázky 278/2026, datum vypracování: 08/2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Objízdná trasa je vedena: Dolní Moštěnice - III/42210 - II/422 - III/4227 - Vřesovice. Pokládka asfaltu se aplikuje souvisle a rychle speciálním strojem. Přítomnost provozu by mohla narušit pokládku, způsobit nerovnosti nebo poškození vrstvy ihned po položení. Ihned po položení je povrch měkký a velmi náchylný k poškození. Práce s horkou asfaltovou směsí, strojní technika a pohyb lidí v blízkosti vozovky znamenají vysoké bezpečnostní riziko – pro řidiče i pracovníky. Plná uzavírka umožní rychlou a plynulou pokládku bez nutnosti častých přerušení, čímž se zkracuje celková doba prací.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření obcí na objízdné trase, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-177732-4/ČJ-2026-060606, ze dne 8. 9. 2026), souhlasné vyjádření vlastníka dotčených pozemních komunikací- silnic II. a III. tř.: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, ze dne 31. 8. 2026. (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schéma situace dopravního značení. Schéma situace umístění dopravního značení je přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnice II. a III. třídy. Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. IP10a) které neukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu

s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“,

Vzhledem k tomu, že stanovení přechodné úpravy provozu je zákonem stanovenou součástí rozhodnutí povolení uzavírky pozemní komunikace, je termín zahájení přechodné úpravy provozu vázán na termín uvedený ve vykonatelném rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. S ohledem na plánovanou uzavírku dotčené komunikace lze očekávat zvýšenou dopravní zátěž v zastavěném území obce, kudy bude vedena objízdná trasa.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

.....
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

GEFAB CS, spol. s r.o.- DS

zastoupení pro: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., IČO 41601645, Hudcova 588/70b, 621 00 Brno

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, IČO 00285030, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Obec Vřesovice, IČO 00285501, Vřesovice 72, 696 48 Vřesovice - DS

Obec Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka - DS

Obec Labuty, IČO 00636801, Labuty 30, 696 48 Labuty - DS

Obec Hýsly, IČO 00488453, Hýsly 100, 696 50 Hýsly - DS

Obec Ježov, IČO 00284955, Ježov 22, 696 48 Ježov - DS

Obec Žádovice, IČO 00285510, Žádovice 41, 696 49 Žádovice - DS

Obec Moravany, IČO 00285129, Moravany 73, 696 50 Moravany - DS

- *dotčený orgán*

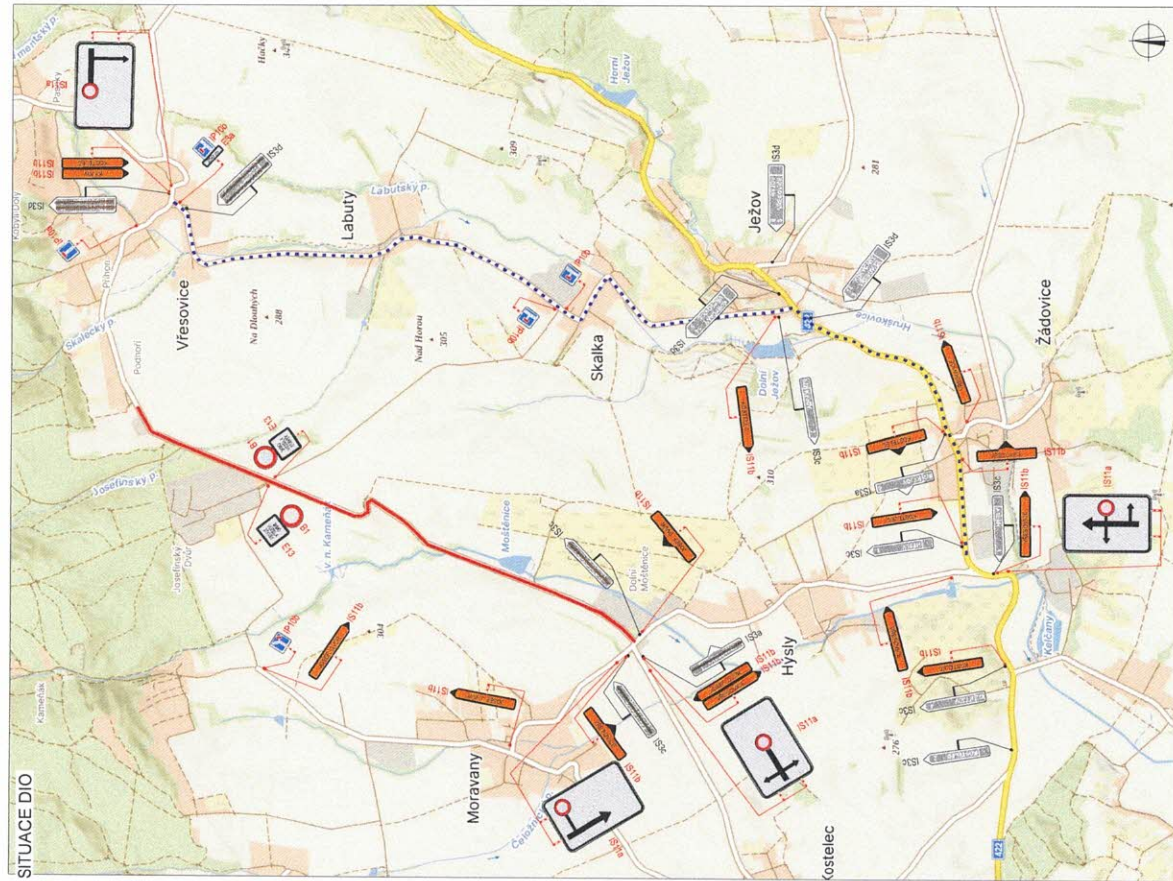
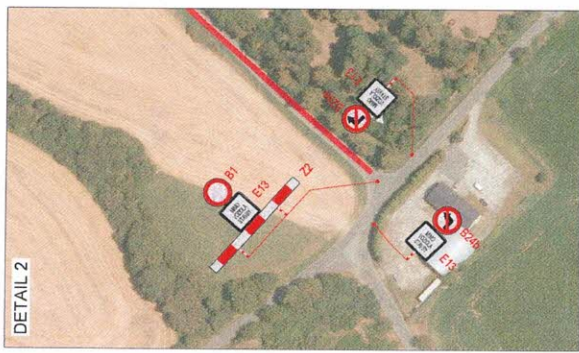
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IČO 75151499, Kounicova 687/24, 602 00 Brno (KRPB 177732-4/ČJ-2026-060606)- DS

- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- *spis ODŽA 15063/2026/435*



PLATNOST DOKUMENTACE			
V	dne	V	dne



LEGENDA	
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PŘEVEDENO DLE PRAVIDEL TP 65 A TP 66 A TP 133	
	UZAVŘENÝ ÚSEK 3,5 km
	OBJÍZDNÁ TRASA 6,6 km

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Čisářová	Číslo zakázky	278/2026
VYPRACOVAL	Matěj Šabala	DATA	08/2026
KONTROLOVAL	Ing. Kateřina Čisářová	FORMÁT	
NAZEV STAVBY	III/42213 Dolní Moštěnice-Vřesovice Jihomoravský kraj, okres Hodonín		
OBŠAH	Situace dopravně-inženýrských opatření		
ČÍSLO PŘÍLOHY	11	MĚŘÍTKO	RDS
SOUPRAVA	1.1		

GEFA B

GEFAB CS spol. s r.o.
Svatošská 324/5, 628 00 Brno
www.gefab.cz

