

15-06-2026

Č.j.: 364/2026

JID:

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend

Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA54831/26/435
Spis zn.: ODŽA 6664/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

10. 6. 2026

veřejná vyhláška

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“)

z moci úřední na základě návrhu ze dne 15. 4. 2026, který podala

Obec Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka,

kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov

(dále jen „navrhovatel“)

- I. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu navrhovatele ve věci

„zúžená komunikace na mostě č. 4227-1 v obci Skalka“

- v místě: k. ú. Skalka u Kyjova [748048], obec Skalka [586536], sil. III/4227, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na mostě 4227-1 přes Skalecký potok v k. ú. Skalka u Kyjova, ve staničení sil III/4227 km cca 1,3
- v době: na dobu neurčitou
- v rozsahu: umístění svislého dopravního značení P 7 a P 8 dle přílohy - schématu dopravního značení „Skalka, Doplnění trvalého dopravního značení“, TRASIG s. r. o., vypracovala: Jana Souralová, č. zakázky: 168/26, datum vypracování: 3/2026 a která je nedílnou součástí tohoto stanovení

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Skalka, Doplnění trvalého dopravního značení“, TRASIG s. r. o, vypracovala: Jana Souralová, č. zakázky: 168/26, datum vypracování: 3/2026, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Stálé svíslé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
6. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
7. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
9. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
10. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
11. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
12. V případě, že si umístění svíslého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
13. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
14. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
15. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
16. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle navrhovatel správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
17. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

18. Předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

19. Podmínkami tohoto stanovení nejsou dotčena práva a povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů. Toto stanovení nenahrazuje jiná povolení, rozhodnutí či souhlasy vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění

Správní orgán dne 15. 4. 2026 obdržel podnět od právnické osoby Obce Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka, kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení na silnici III. třídy. Podnět se týká úseku zúžené komunikace na mostě č. 4227-1 přes Skalecký potok v k. ú. Skalka u Kyjova, ve staničení silnice III/4227 v km cca 1,3, a to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Rozsah umístění svislého dopravního značení P 7 a P 8 je zřejmý z přílohy, která obsahuje schémata dopravního značení „Skalka, Doplnění trvalého dopravního značení“, TRASIG s. r. o., vypracovala: Jana Souralová, č. zakázky: 168/26, datum vypracování: 3/2026 a která je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Předmětný úsek komunikace je v místě mostního objektu zúžen na šířku přibližně 5,7 m, což neumožňuje bezpečné míjení dvou rozměrnějších vozidel (např. autobusů, nákladních vozidel či dodávek). Tato skutečnost se negativně projevuje zejména při zvýšené intenzitě provozu, kdy dochází ke komplikacím při vyhýbání vozidel, a tím i ke snížení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Na problematiku byl správní orgán upozorněn prostřednictvím obce, a to na základě podnětu řidičů autobusové linky Kyjov – Osvětimany, kteří se v uvedeném úseku opakovaně setkávají s obtížemi při průjezdu mostem. Za účelem zvýšení bezpečnosti a zajištění plynulosti provozu je proto navrženo stanovení místní úpravy provozu spočívající v osazení svislého dopravního značení č. P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, které jednoznačně upraví přednost v jízdě v daném zúženém úseku. Navržené opatření je ve veřejném zájmu, neboť přispěje k odstranění nejasností při průjezdu mostem, snížení rizika kolizních situací a celkovému zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici III. třídy. K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, (dále jen „PČR“) pod č. j. KRBP-62184-2/ČJ-2026-060606 dne 25. 3. 2026. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto opatření obecné povahy.

Součástí tohoto spisu je i souhlasné vyjádření právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnici III/4227 ze dne 24. 3. 2026 tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tento návrh vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikace. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Návrh místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA38402/26/435 ze dne 22. 4. 2026, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Dále také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námítky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, tedy úřední desce obecního úřadu Skalka, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se, ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu, stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek: ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny, ve lhůtě 15 dnů, žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námítky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

.....
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Příloha

„Skalka, Doplnění trvalého dopravního značení“, TRASIG s. r. o, vypracovala: Jana Suralová,
č. zakázky: 168/26, datum vypracování: 3/2026

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

Rozdělovník

- *navrhovatel*

TRASIG s. r. o.- DS

zastoupení pro: Obec Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov*

Městský úřad Kyjov, IČO 00285030, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Obec Skalka, IČO 00636819, Skalka 69, 696 48 Skalka - DS

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IČO 75151499, (KRPB 62184-2/ČJ-2026-060606) - DS

- *právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou: v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.*

- *spis ODŽA 6664/2026/435*

Vyvěšeno: 15. 6. 2026
Sřato:

Příloha č. 2 „Skalka, Doplnění trvalého dopravního značení“, TRASIG s. r. o, vypracovala: Jana Souralová, č. zakázky: 168/26, datum vypracování: 3/2026

